



**Projekt docelowej organizacji ruchu na
ul. Kamiennej we Wrocławiu**
korekta oznakowania poziomego i pionowego + urządzenia brd.
/ progi wyspowe U-16 + ograniczenie prędkości do 30 km/h /

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Dokumentacja fot.
5. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 21.10.2021

Wartność ważności 21.10.2022

KBRD 23/21

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z OP. PREZYDENTA
Elonch
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

EE 1E10
no valid.
22.10.2021
P

Opracował: Roman Włodarczyk

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Kamiennej we Wrocławiu - korekta oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzenia brd.

I. Podstawa opracowania

1. Wnioski mieszkańców Wrocławia.
2. Wizja lokalna w terenie w dniu 14.09.2021.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 z dnia 24.01.2020 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Kamiennej we Wrocławiu, polegająca na budowie progów zwalniających przy skrzyżowaniu z ul. Komandorską przed przejściem dla pieszych dla obu kierunków ruchu, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowej ulicy oraz ograniczenia prędkości.

III. Stan istniejący

Ulica Kamienna na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową dwupasową, publiczną kategorii gminnej i charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu. Posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej z obustronnymi chodnikami oraz drogą dla rowerów.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje budowę dwóch liniowych progów zwalniających wyspowych U-16 z punktowymi elementami odblaskowymi i ograniczeniem prędkości do 30 km/h na wysokości skrzyżowania ulic Kamienna-Komandorska obejmujących swym zakresem przejście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej.

Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania przedstawiona została na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 01.OR).

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Legenda:



- projektowane znaki pionowe



projektowane znaki poziome -



- projektowany próg zwalniający

Plan orientacyjny:





Wrocław, dnia 13.10.2021 r.

Opinia na KBRD

- Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Kamiennej we Wrocławiu – progi zwalniające + ograniczenie prędkości.

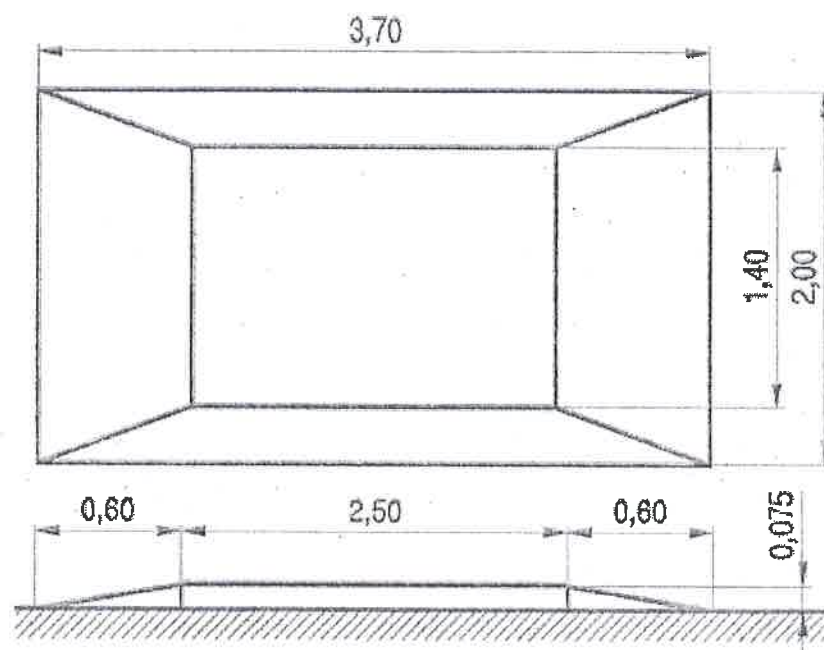
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Kamiennej we Wrocławiu, z uwagami:

1. zastosować progi zwalniające bitumiczne;
2. do opracowania należy dołączyć przekroje konstrukcyjne projektowanego progu zwalniającego oraz schemat oznakowania poziomego

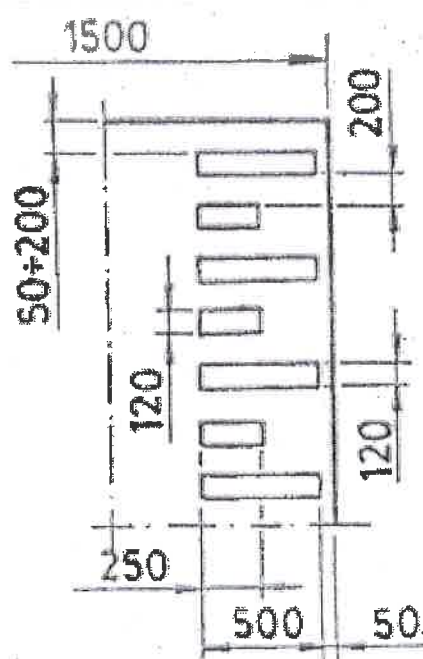
z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Przemysław Józefowicz

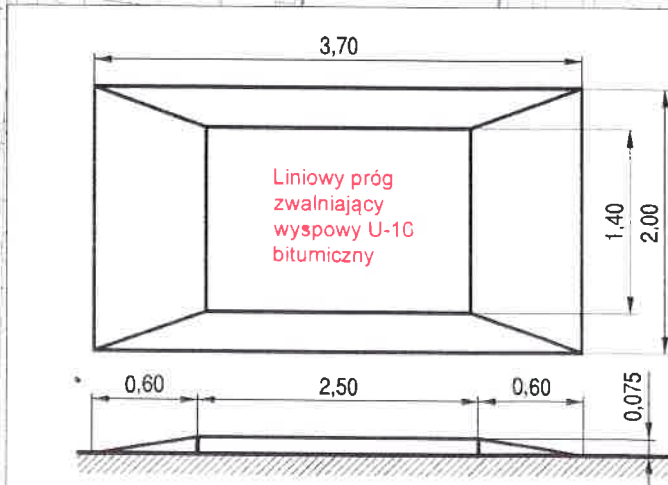
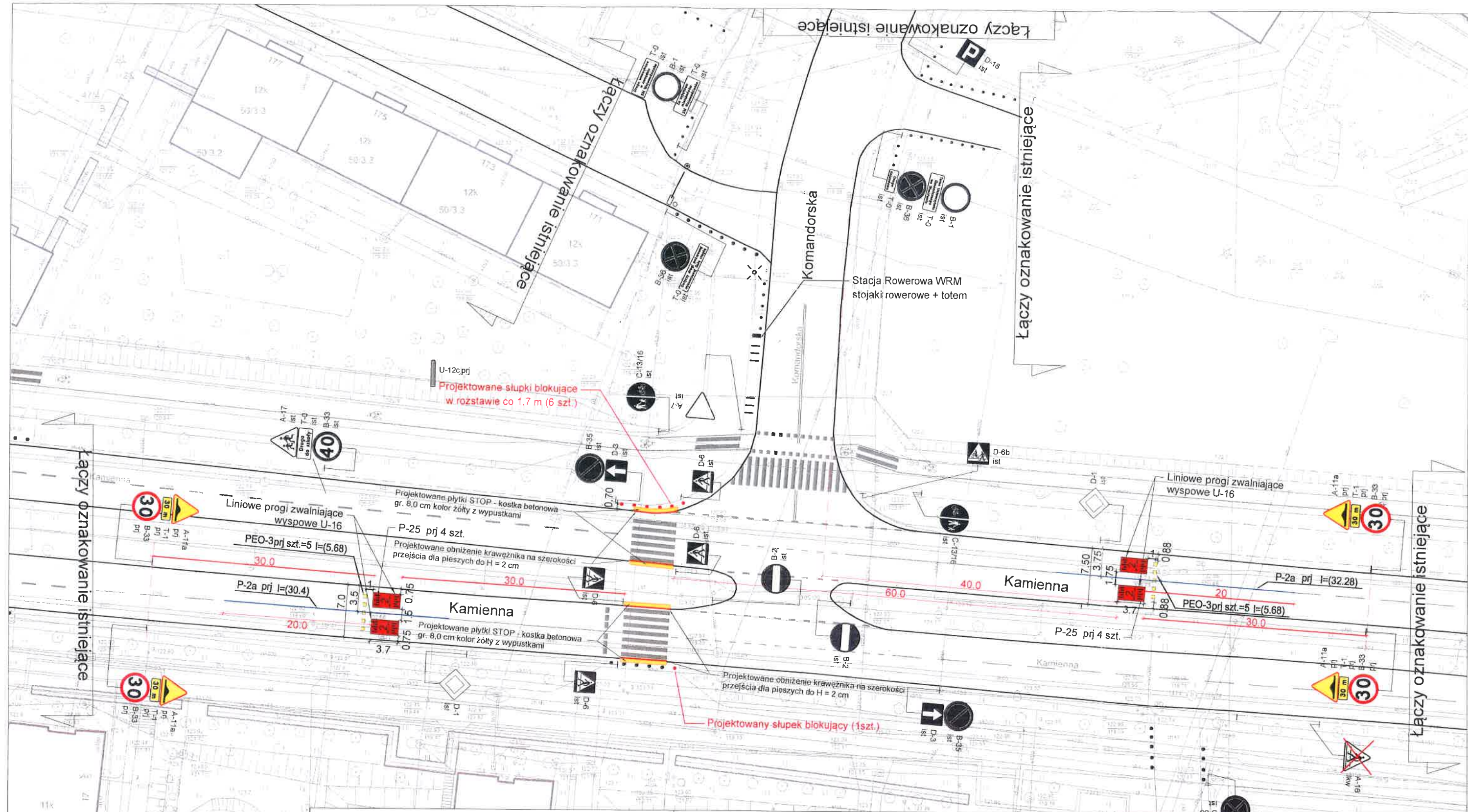
Sporządziła: Agnieszka Biała, tel.: +48 71 376 07 57

Przekroje konstrukcyjne projektowanego progu zwalniającego wyspowego



Schemat oznakowania poziomego progu zwalniającego wyspowego





LEGENDA:

-  B-36 Ist oznakowanie pionowe istniejące
-  D-6 prj oznakowanie pionowe projektowane
-  U-6 kw oznakowanie pionowe do usunięcia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  krawężnik istniejący
-  krawężnik projektowany
-  słupki blokujące istniejące
-  słupki blokujące projektowane
-  istniejące obniżenie krawężnika do H = 2 cm
-  projektowane obniżenie krawężnika do H = 2 cm
-  istniejące płytki chodnikowe typu STOP
-  projektowane płytki chodnikowe typu STOP



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

Projekt docelowej organizacji ruchu
na ul. Kamiennej we Wrocławiu
korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd.

Projektował

Roman Włodarczyk

Podpis:



Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego
/ progi wyspy U-16 + ograniczenie prędkości do 30 km/h /

Data

09.2021

Branża

Drogi

Stadium

OR

Skala

1:500

Nr rys.

01.OR